

PROJEKT

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**POPRAWA BRD NA ŁĄCZNIKU AL. ZWYCIĘSTWA
Z UL. TRAKT KONNY**

Autor: inż. Mateusz Grabowski

Inspektor ds. przewozów

Grabowski
Mateusz Grabowski

Gdańsk, grudzień 2025 roku

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Przedmiotem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego polegająca na poprawie warunków widoczności kierujących autobusami publicznej komunikacji zbiorowej na łączniku al. Zwycięstwa z ul. Trakt Konny przy Operze Bałtyckiej

1.2. Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna;
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”;
- „Kodeks drogowy”;
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do Dz.U. Nr 220/03 poz. 2181.

2. Stan istniejący

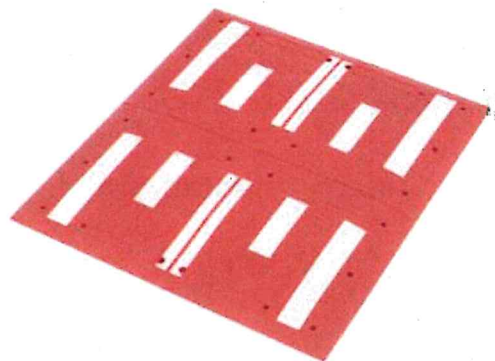
Łącznik al. Zwycięstwa z ul. Trakt Konny wykorzystywany jest przez regularnie przez autobusy linii 283 kursujące w relacji *Węzeł Kliniczna – Niedźwiednik*. Geometria łącznika sprawia, że kierujący autobusem nie jest w stanie upewnić się co do możliwości włączenia się w ul. Trakt Konny – jadący ulicą znajdują się w martwym polu autobusu, co przedstawiono na rys. 1. Obecny przekrój ul. Trakt Konny to 2 pasy ruchu w jednym kierunku o szerokości około 3,6 m każdy, łącznik z al. Zwycięstwa nie posiada dodatkowego pasa rozbiegowego i dochodzi do Traktu Konnego pod kątem około 45 stopni.

3. Stan projektowany

Projekt zakłada zawężenie jezdni ul. Trakt Konny z dwóch do jednego pasa ruchu o szerokości 3,6 m na odcinku około 110 m w celu wyznaczenia pasa włączania umożliwiającego bezkolizyjne włączenie się z al. Zwycięstwa w Trakt Konny. Zawężenie zostanie wykonane poprzez wyznaczenie powierzchni wyłączzonej z ruchu oznakowaniem P-21 oraz montażem dwóch wysepek drogowych PCV z oznakowaniem C-9 oraz U-5a (wygląd wyspy poniżej) wraz z montażem progu wyspowego U-12b z materiału PCV. Ponadto, planuje się wyłączenie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez Trakt Konny przy przystanku autobusowym.



Rys. 1 Przykładowa wyspa drogowa PCV
z oznakowaniem C-9 + U-5a
Długość: $L=4\text{ m}$
Szerokość: $W=2\text{ m}$



Rys. 2 Prefabrykowany próg wyspowy U-16b o parametrach:
Długość: $L=3\text{ m}$
Szerokość: $W=1,8\text{ m}$
Wysokość: $H=0,06\text{ m}$

4. Zestawienie projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe projektowane:

- A-11a – 1 szt.
- B-33 „30” – 1 szt.
- C-9 – 2 szt., *mini*
- D-14 – 1 szt.
- T-1 „20 m” – 1 szt.
- U-5a – 2 szt.,
- U-16b prefabrykowany z PCV – 1 szt. *-do umieszczenia w osi pasa ruchu*
- Wyspa drogowa PCV 200x400 cm – 2 szt.

Oznakowanie poziome projektowane (kolor biały): *488 m²*

- P-1c – 103,47 – 31,31 m²
- P-2b – 20,00 mb – 4,80 m²
- P-7b – 140,27 mb – 33,66 m²
- P-9b – 4 szt. *16,6 m²*
- P-21 – 401,76 m²

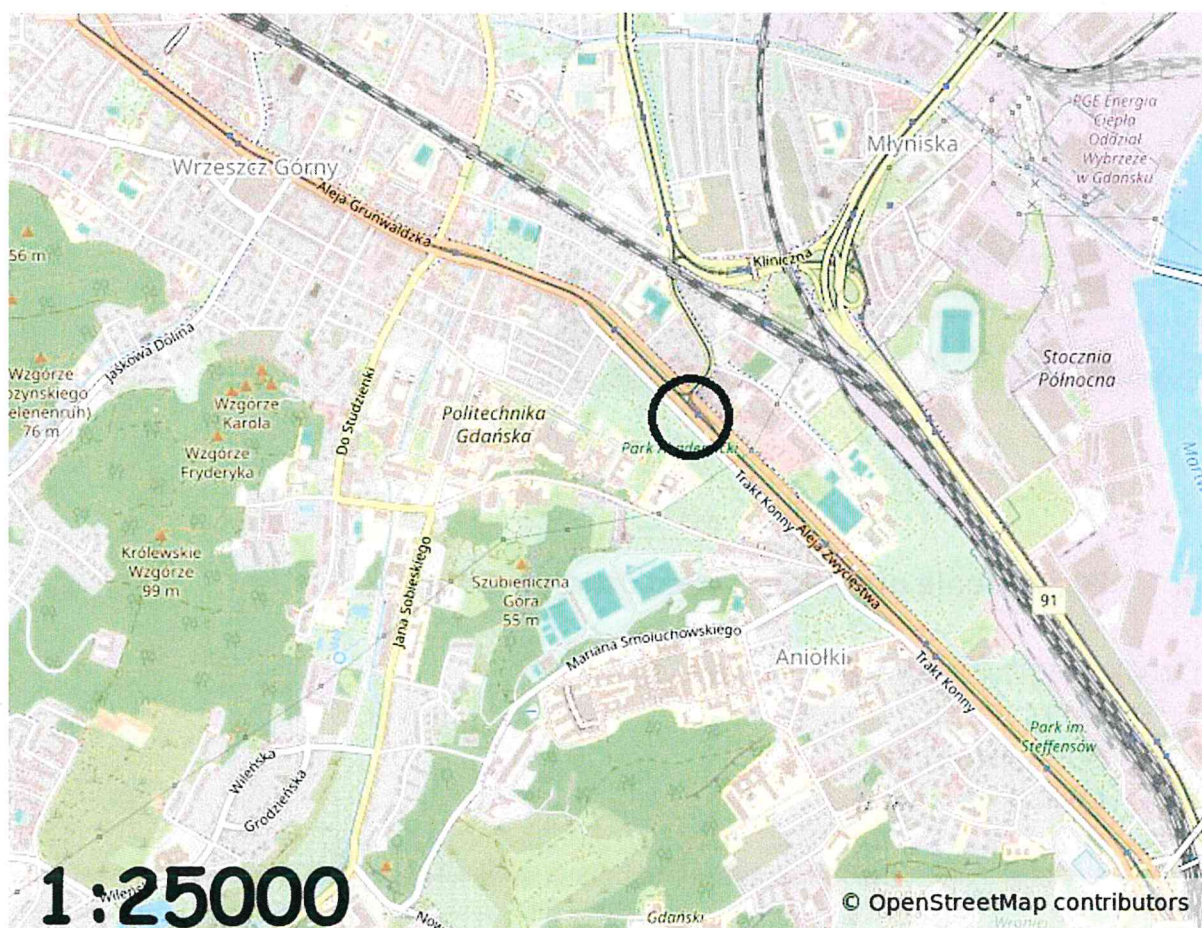
Oznakowanie poziome likwidowane: *(dotrwałego usuwania) 29,3 m²*

- P-1b – 184,36 mb – 22,12 m²
- P-2a – 30,00 mb – 3,60 m²
- P-14 – 7,2 m² – 3,60 m²

5. Przewidywany termin realizacji

III kwartał 2026 r.

6. Mapa orientacyjna



7. Montaż oznakowania pionowego

Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Oznakowanie należy umieścić na słupku okrągłym z rury ocynkowanej średnicy min. 60 mm, zakotwionej sztywno, końce zabezpieczone kapturkami zabezpieczającymi. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m.

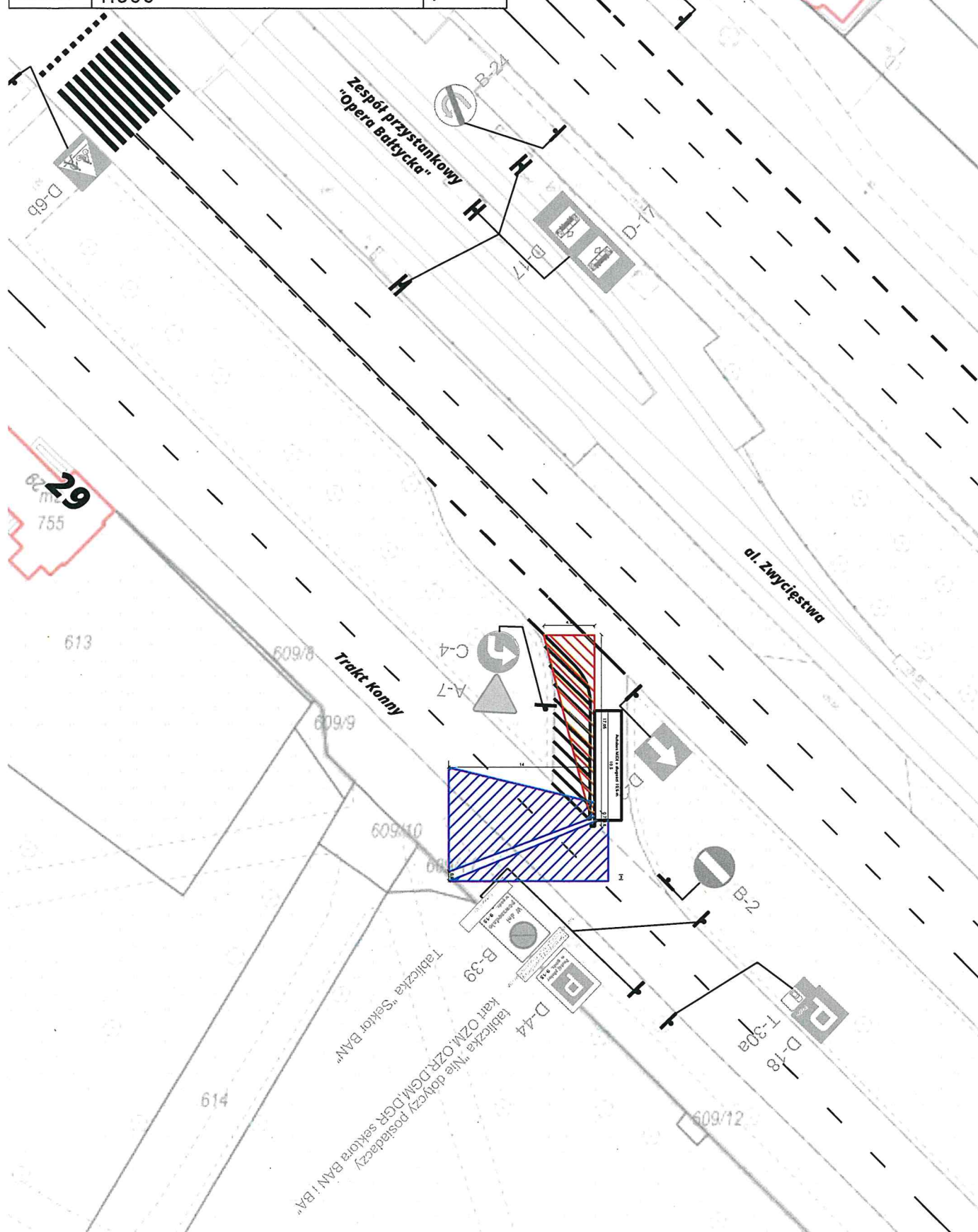
PLAN SYTUACYJNY

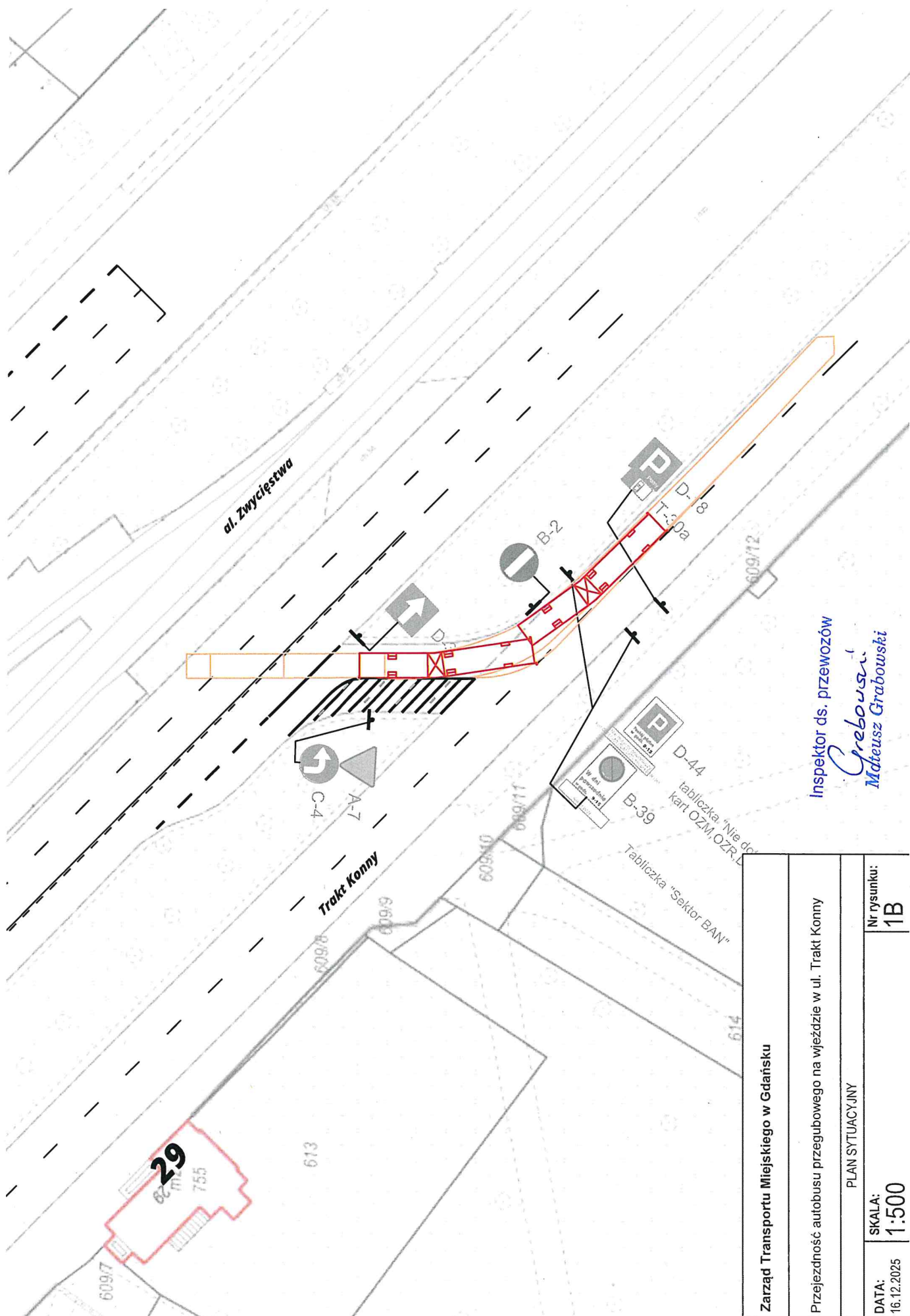
SKALA:
1:500

Nr rysunku:
1

Inspektor ds. przewozów

Grabowski
Mateusz Grabowski





Inspektor ds. przewozów
Grabowski
Mateusz Grabowski

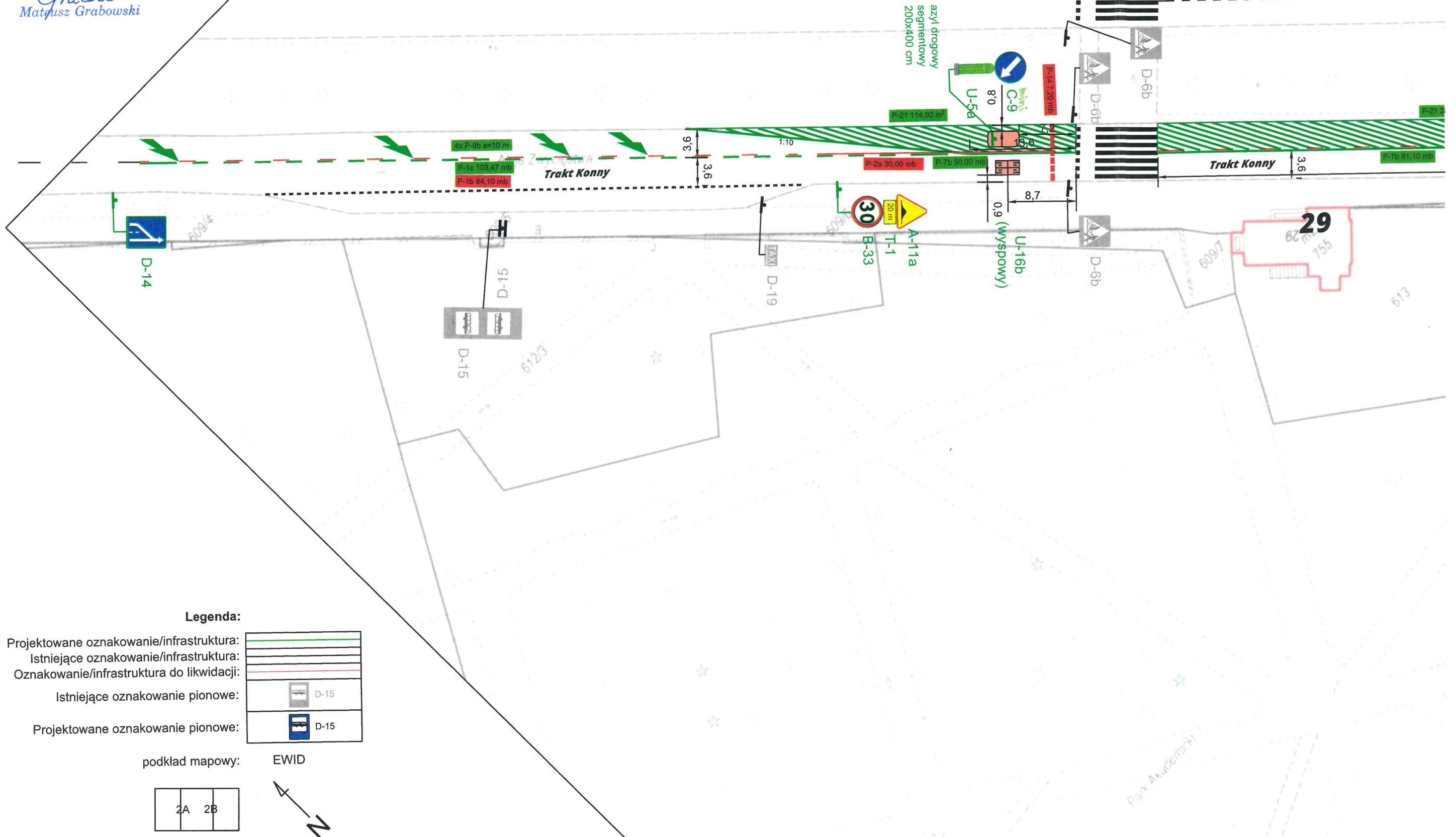
Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku	
Przejeżdżność autobusu przegubowego na wjeździe w ul. Trakt Konny	
PLAN SYTUACYJNY	
DATA: 16.12.2025	Nr rysunku: 1B
SKALA: 1:500	

PLAN SYTUACYJNY

SKALA:
1:500

Inspektor ds. przewozów

Grabowski
Mateusz Grabowski



Grabowski!
Mateusz Grabowski

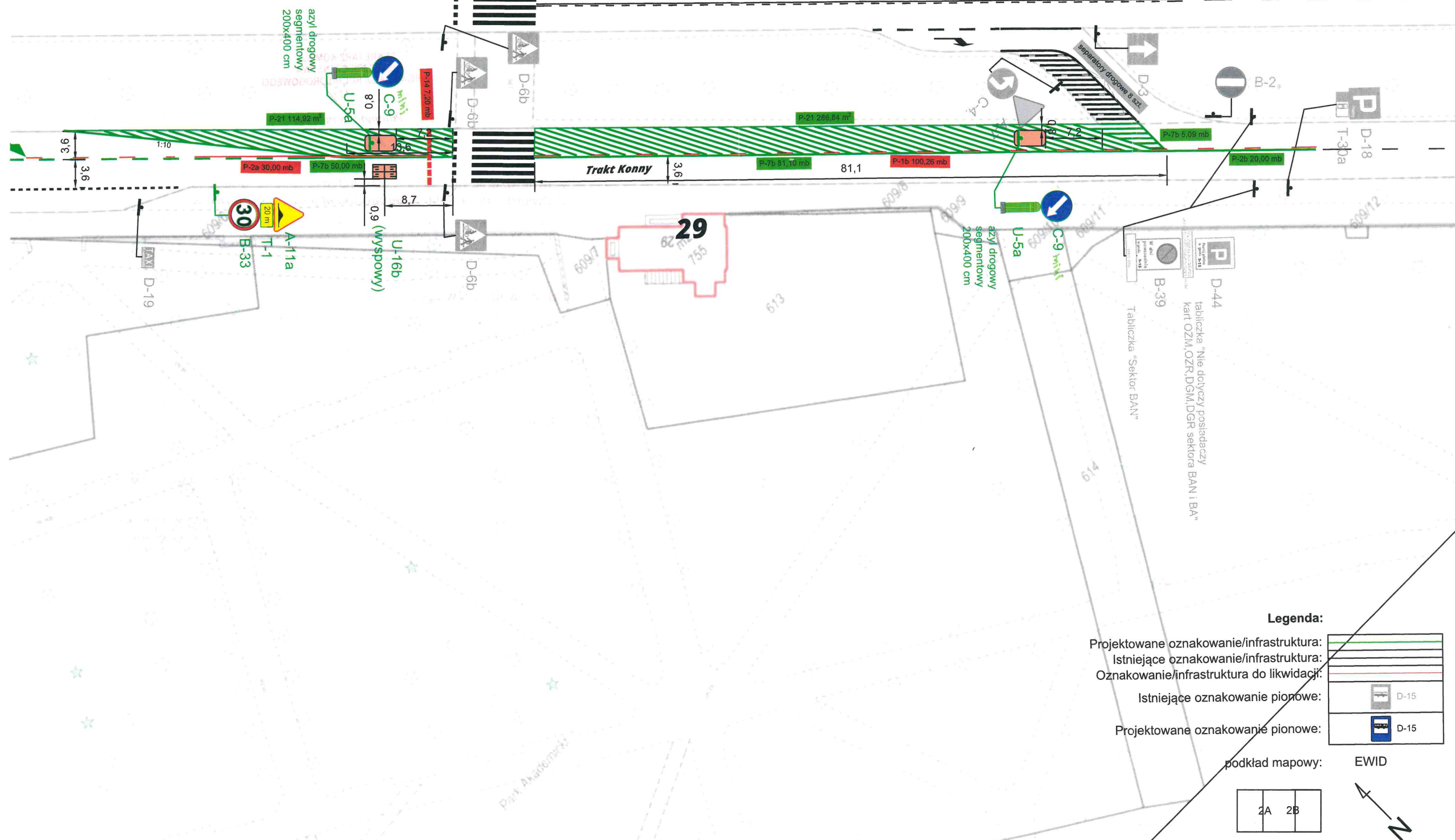


Zarząd
Transportu
Morskiego
w Gdańsku

PLAN SYTUACYJNY

SKALA:
1:500

Nr rysunku:
2B



Gdańsk, dn. 23/04/2026
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr. 229 /ZRD/DOR/ 26
Opinia nr. 235 /OP/DOR/ 26
Protokół nr. 13 /K/DOR/ 26

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

SEKRETARZ KOMISJI
DS. BEZPIECZEŃSTWA
I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Paulina Ogonowska

Zatwierdzenie nr. 229 /ZRD/DOR/ 26 z dnia 23/04/2026

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

dotyczący poprawy ZRD na łączniku
Al. Zygmunta z ul. Inki Kamy

Bez uwag / Z uwagami:

Realizację w koordynacji
z projektem sygnalizacji świetlnej

Termin na wprowadzenie: do dnia 23/04/2028

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM